

**В.Г. РУМЯНЦЕВ (1905–1975) – УЧАСТНИК ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ,
ВETERAN ТРУДА, АВТОР ЛЕТОПИСИ ЯРОСЛАВСКОГО МОТОРНОГО ЗАВОДА**

Публикация подготовлена:

Кузнецова Ольга Владимировна, Государственный архив Ярославской области

Василий Григорьевич Румянцев родился в деревне Трухино Угличского уезда Ярославской губернии, в семье крестьян¹.

После окончания в 1923 г. сельской школы работал в Ординском сельсовете, принимал участие в устройстве передела и перехода на четырехпольную сельскохозяйственную систему. Являясь самым старшим, девятым, ребенком в семье, в 1926 г. уехал в г. Ижевск², где трудился слесарем по ремонту и строительству железнодорожных путей, затем – сторожем лесных складов, рабочим, возчиком и десятником на конном транспорте³. В 1931 г. устроился на Ижевский оружейный завод⁴, работал слесарем по ремонту оборудования, мастером-техником, а после окончания в 1932 г. Ижевского вечернего механико-металлургического техникума – заведующим планово-производственным бюро опытно-ремонтной мастерской, цеховым механиком по ремонту оборудования⁵.

В 1934 г. В.Г. Румянцев поступил на Ярославский государственный автомобильный завод. Трудился техником планово-предупредительного ремонта металлообрабатывающего оборудования, в 1936 г. вступил в ВКП(б), в 1937 г. стал заместителем главного механика предприятия, с 1940 г. – мастером и преподавателем заводского ремесленного училища № 2⁶.



В.Г. Румянцев. 24 ноября 1968 г.

¹ Государственный архив Ярославской области (далее – ГАЯО). Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 40. Л. 1.

² Вотской АО, с 1932 г. – Удмуртская АО, ныне – Удмуртская Республика.

³ ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 40. Л. 1.

⁴ ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 26. Л. 1 об, 9.

⁵ ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 40. Л. 1.

⁶ Там же; ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 26. Л. 116.

Свидетельства и документы

Участник Великой Отечественной войны с 23 июня 1941 г. до 12 декабря 1944 г.⁷

Воевал на Северо-Западном, Ленинградском, Волховском, Брянском, Воронежском, 2-м и 3-м Украинском фронтах⁸.

Сохранились справки об объявлении благодарности Верховным Главнокомандующим маршалом Советского Союза И.В. Сталиным военнослужащему 438-го Черкасского истребительного противотанкового артиллерийского полка В.Г. Румянцеву⁹. Первая из них выдана «за отличные боевые действия по освобождению города Черкассы»¹⁰, вторая – «за уничтожение окруженной немецкой группировки в районе Корсунь-Шевченковский»¹¹, третья – «за окружение немецких войск в районе севернее Шпола и Звенигорода»¹², четвертая – «за отличные боевые действия в боях при окружении и уничтожении Кишиневской группировки противника»¹³.

Вследствие тяжелого ранения до мая 1947 г. В.Г. Румянцев находился на лечении в эвакогоспиталях¹⁴.

Вернувшись на Ярославский государственный автомобильный завод, работал старшим мастером по сборке и испытанию первых в СССР дизель-моторов ЯАЗ-204. Затем трудился техником по оборудованию в отделе главного механика, начальником бюро оборудования, начальником бюро планово-предупредительного ремонта оборудования¹⁵.

Василий Григорьевич активно участвовал в общественной жизни предприятия. В 1936–1937 гг. состоял редактором стенгазеты, в 1950–1952 гг. являлся заместителем председателя и председателем цехового комитета, в 1950–1953 гг. – председателем комиссии охраны труда завкома, в 1964 г. был избран в заводской совет ветеранов войны¹⁶. В разные годы являлся докладчиком, пропагандистом, руководителем агитколлектива, партгруппоргом, постоянным корреспондентом заводской многотиражной газеты¹⁷.

В.Г. Румянцев награжден двумя орденами Отечественной войны второй степени (1944, 1946)¹⁸, медалями «За оборону Ленинграда» (1943)¹⁹, «За победу над Германией» (1946)²⁰, «За взятие Будапешта» (1947)²¹, «В память 250-летия Ленинграда» (1957)²², «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (1966)²³, «50 лет Вооруженных сил

⁷ ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 40. Л. 2.

⁸ Там же.

⁹ ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 26. Л. 63.

¹⁰ ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 27. Л. 59.

¹¹ Там же. Л. 60.

¹² Там же. Л. 61.

¹³ Там же. Л. 62.

¹⁴ ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 40. Л. 3.

¹⁵ Там же; ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 26. Л. 116, 117.

¹⁶ ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 40. Л. 3, 4.

¹⁷ Там же.

¹⁸ ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 27. Л. 64 об.

¹⁹ Там же. Л. 68.

²⁰ Там же. Л. 70.

²¹ Там же. Л. 69.

²² Там же. Л. 71.

²³ Там же. Л. 72.

Свидетельства и документы

СССР» (1968)²⁴, «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970)²⁵, памятным нагрудным знаком «Ветеран труда Ярославского ордена Ленина моторного завода» (1971)²⁶.

На хранении в ГАЯО имеется личный фонд В.Г. Румянцева, насчитывающий 41 дело за период с 1908 по 1968 г.²⁷

Из всего многообразия документов большинство посвящено истории Ярославского автомобильного (моторного) завода (27 дел)²⁸; это делопроизводственные материалы (приказы, доклады, отчеты, справки, планы, диаграммы), статьи из газет, фотографии, воспоминания ветеранов. Вторая группа документов (8 дел)²⁹ представлена машинописными рукописями четырех вариантов книги «Полвека труда и строительства», одним из авторов которой являлся В.Г. Румянцев³⁰. Третью группу (6 дел)³¹ составляют личные документы фондообразователя: справки, удостоверения, характеристики, автобиографии, фотографии, почетные грамоты, юбилейные адреса, авторские статьи, заметки, подготовленные В.Г. Румянцевым, в т. ч. тексты передач.

Столь несложная статистика свидетельствует о личностных качествах собирателя – скромности, огромной работоспособности и ответственности.

Вышеуказанные документы дополняют фонд Ярославского моторного завода (Ф. Р-450), а фотографии знакомят со всеми сторонами деятельности предприятия – производственной, общественной и социальной.

Большое количество материалов было опубликовано в книге «Полвека труда и строительства»³², а затем в сборнике «Ярославский Автодизель. Год основания 1916»³³.

²⁴ ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 27. Л. 71 а.

²⁵ Там же. Л. 69 а.

²⁶ Там же. Л. 73 б.

²⁷ ГАЯО. Ф. Р-923.

²⁸ ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1.

²⁹ ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1.

³⁰ В соответствии с постановлением парткома Ярославского моторного завода «О подготовке к празднованию 50-летия завода» от 26 мая 1964 г. был утвержден состав юбилейной комиссии в количестве 30 человек, в которую вошли представители администрации предприятия, руководители структурных подразделений, представители общественных организаций, а также пенсионеры, старые кадровые рабочие, в т.ч. В.Г. Румянцев. (см.: ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 29. Л. 32–34).

³¹ ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1.

³² Полвека труда и строительства. История Ярославского ордена Ленина моторного (автомобильного) завода. 1916–1966. Ярославль, 1966.

³³ Ярославский Автодизель. Год основания 1916. Рига, 1996. Строительство завода было начато в 1916 г. Петроградским Акционерным обществом В.А. Лебедева. В том же 1916 г. предприятие пустили в эксплуатацию. В 1918 г. завод национализировали. В 1918–1920 гг. предприятие именовалось Ярославским государственным автомобильным заводом, в 1920–1925 гг. – 1-м Государственным авторемонтным заводом, в 1926–1927 гг. – Ярославским государственным автомобильным заводом, и находилось в ведении Ярославского губернского совнархоза. Затем предприятие было переименовано в Ярославский государственный автомобильный завод № 3 и перешло в подчинение Наркомата автомобильной и тракторной промышленности СССР. В годы первых пятилеток на предприятии освоили производство первых отечественных самосвалов, а также автобусов и троллейбусов. С 1936 г. Ярославский государственный автомобильный завод находился в ведении Наркомата тяжелой промышленности СССР, с 1938 г. – Наркомата машиностроения СССР, с 1939 г. – Наркомата среднего машиностроения СССР. С 1946 г. Ярославский государственный автомобильный завод подчинялся Наркомату

Свидетельства и документы

Как и у всякого автора рукописи, у В.Г. Румянцева осталось немало неопубликованных фотографий, списков, перечней, справок, сведений, аналитических подборок³⁴. Познакомимся с некоторыми из них.

Документы публикуются в хронологическом порядке.

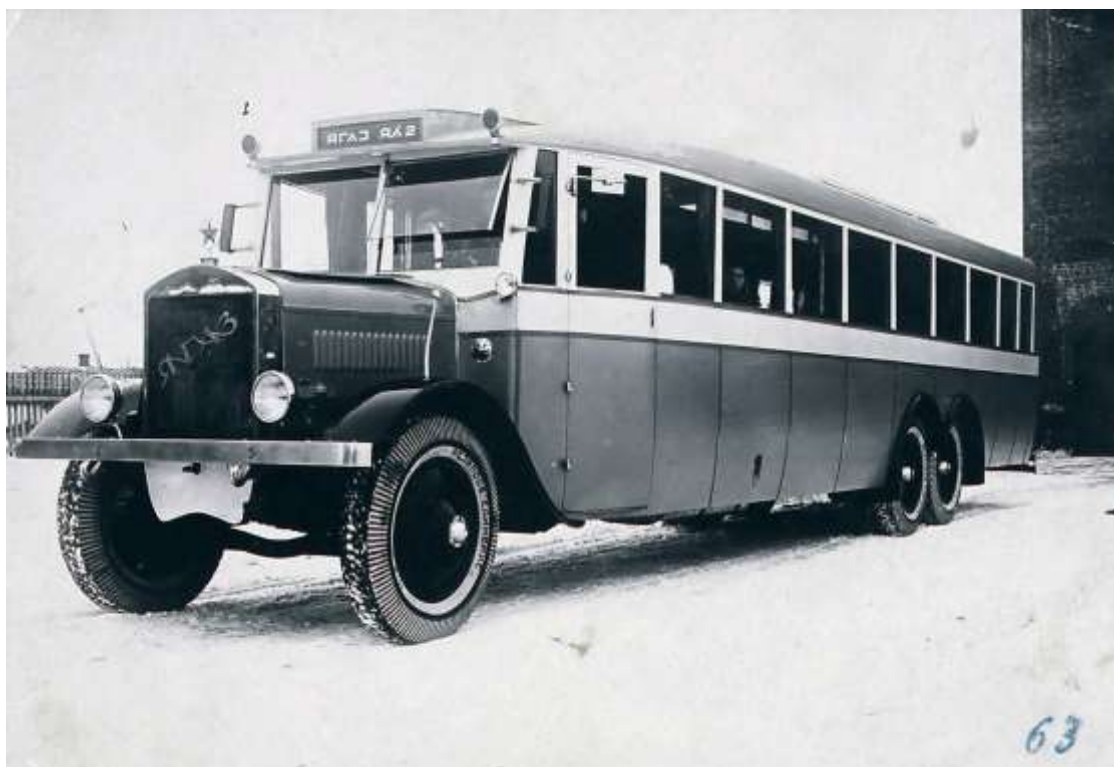


Автомобиль Я-3 грузовой, бортовой, 2-х осный, 3 тонный. 1925 г.

автомобильной промышленности СССР, в 1947–1953 гг. – Министерству автомобильной и тракторной промышленности СССР, в 1953 г. – Министерству автомобильной промышленности СССР, в 1954–1957 гг. – Министерству автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР. С мая 1957 по 1964 г. предприятие находилось в ведении Ярославского, затем Верхне-Волжского совнархоза. В соответствии с постановлением Правительства СССР от 17 апреля 1958 г. предприятие переименовали в Ярославский моторный завод. С 1960 г. предприятие стало специализироваться на выпуске дизельных двигателей. В 1965 г. завод перешел в подчинение Министерства автомобильной промышленности СССР. 20 августа 1966 г., в связи с 50-летним юбилеем, предприятие было награждено орденом Ленина и стало именоваться Ярославским ордена Ленина моторным заводом. В соответствии с приказом Министерства автомобильной промышленности СССР от 20 августа 1971 г. Ярославский моторный завод стал головным предприятием Ярославского объединения по производству автомобильных двигателей («Автодизель») Министерства автомобильной промышленности СССР. В 1975 г. коллектив завода наградили орденом Октябрьской Революции. В 1977–1990 гг. предприятие входило в состав Производственного объединения «Автодизель» Министерства автомобильной промышленности СССР. В 1990 г. ПО «Автодизель» был передан из Министерства автомобильной промышленности СССР в подчинение вновь созданной структуре – в «Автосельхозмашхолдинг». 24 декабря 1993 г. предприятие переименовали в Акционерное общество открытого типа «Автодизель» (Ярославский моторный завод), с 7 июня 1996 г. – в ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод) (ГАЯО. Ф. Р-450. Предисловие).

³⁴ Об этом свидетельствуют «Листы использования дел».

Свидетельства и документы

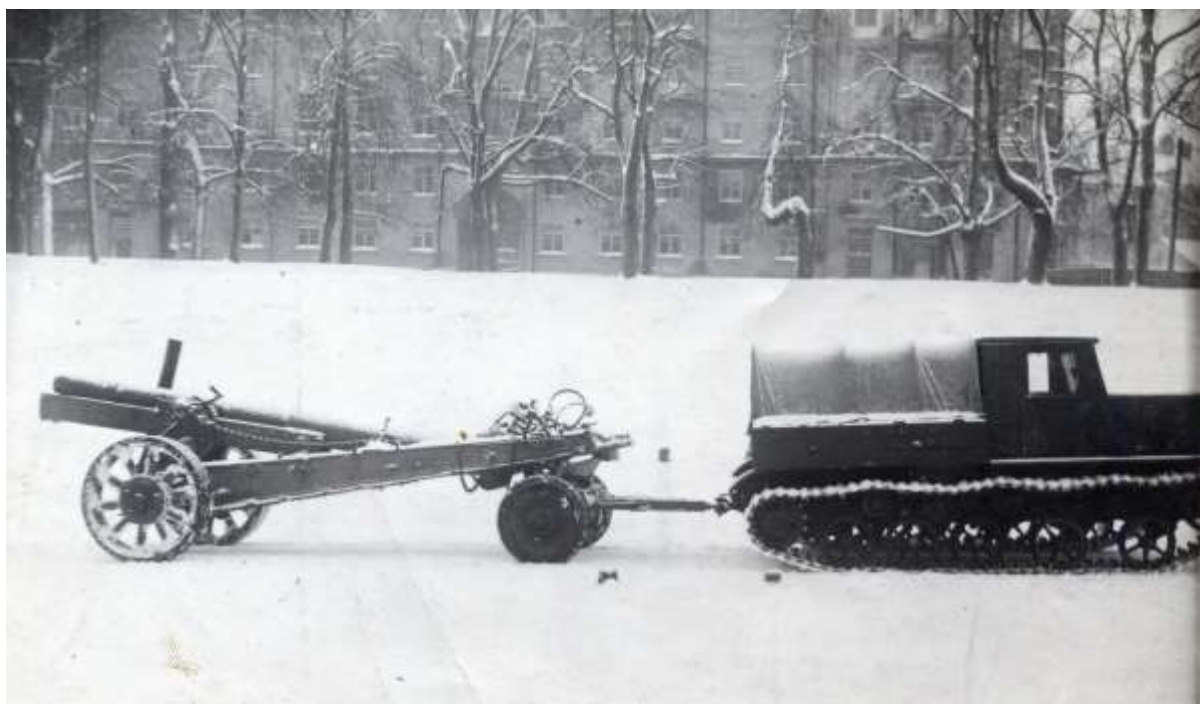


Автобус ЯА-2, 100-местный, 3-х осный, для Ленинграда. 1934 г.



ЯТБ-1. Первые троллейбусы, одноэтажные, пассажирские, на 55 мест. 1936 г.

Свидетельства и документы



YA-12 гусеничный артиллерийский тягач на прицепе с артиллерийской пушкой ЗИС-3 для 76 мм снарядов. 1943 г.



ЯАЗ-200. Автомобиль в пробеге. 1947 г.

Свидетельства и документы



ЯАЗ-210 Е. Автомобиль самосвал, 3-х осный, грузоподъемностью 10 тонн. 1950 г.



ЯАЗ-219. Автомобиль грузовой, 3-х осный, с деревянной платформой, грузоподъемностью 12 тонн. 1957 г.

Свидетельства и документы

№ 1

**Продукция, выпускаемая Ярославским автомобильным-моторным заводом
за 1916–1964 гг.**

25 ноября 1964 г.

№ п/п	Год выпуска	Модель	Наименование и краткая характеристика
1	1916-XI		Кабина и кузов ³⁵ 1,5-тонной санитарной автомашины «Лебедь»
2	1916-XI		Кузов 1,5-тонной санитарной автомашины «Лебедь»
3	1918-V		Ремонт грузовых автомашин
4	1918-V		Ремонт легковых автомашин
5	1922 ³⁶ -VII	М-30	Автодрезина ж[елезно]д[орожного] хода
6	1924	МА-9	Мотодрезина типа «Матваль»
7	1924	М-70-4-2	Мотовоз ж[елезно]д[орожного] хода
8	1924	М-75-2-4-32/70	Мотовоз ж[елезно]д[орожного] хода
9	1925	М-30-5-3	Ж[елезно]д[орожный] тягач-мотовоз
10	1925	М-30-22	Ж[елезно]д[орожный] трамвайный мотовагон
11	1925-XI	Я-3	Автомобиль бортовой, груз[оподъемность] 3 т[о]н[ны], 2-х осный, с мотором Ф-15 л.с.
12	1928-VI	Я-4	Автомобиль бортовой, 2-х осный, грузоподъемность 4 т[о]н[ны]
13	1929-VIII	Я-5	Автомобиль бортовой, 2-х осный, грузоподъемность 5 т[о]н[н]
14	1929-VIII	Я-6	Шасси для автобуса на 35 мест
15	1931-X	ЯГ-10	Автомобиль бортовой, 2-х осный ³⁷ , высокой проходимости, грузоподъемность 8 т[о]н[н]
16	1932	ЯГ-3	Автомобиль бортовой, 2-х ³⁸ осный, грузоподъемность 5 т[о]н[н]
17	1932	Я-5-А	Автоцистерна для жидкостей [...]
18	1932	ЯА-1	Шасси для автобуса на 80 мест, изготовленного для Ленинграда
19	1932	Я-О	Автоприцеп, грузоп[одъемность] 2-3 т[о]н[ны], 2-х осный
20	1933	Я-9Д	Автоприцеп бортовой, грузоп[одъемность] 5 т[о]н[н]

³⁵ Слово вписано от руки.

³⁶ В наименовании года правка от руки.

³⁷ Вписано от руки.

³⁸ Вписано от руки.

Свидетельства и документы

21	1933	Я-12Д	Автомобиль бортовой, 4-х осный, грузоподъемность 12 ³⁹ т[о]н[н]
22	1933	ЯА-3	Шасси для автобуса на 35 мест
23	1933-XI	Коджу	Дизель-мотор автотракторного типа
24	1934-I	ЯА-2	Автобус пассажирский 3-х осный, 100-местный ⁴⁰
25	1934	ЯГ-4	Автомобиль бортовой, 2-х ⁴¹ осный, грузоподъемность 5 т[о]н[н]
26	1934	ЯГ-5	Автомобиль бортовой, 2-х ⁴² осный, грузоподъемность 5 т[о]н[н]
27	1935-VI	ЯС-1	Автомобиль-самосвал, грузоп[одъемность] 5 т[о]н[н]
28	1936	ЯГ-6	Автомобиль бортовой, 2-х осный ⁴³ , грузоп[одъемность] 5 т[о]н[н]
29	1936-VII	ЯТБ-1	Троллейбус одноэтажный пассажирский на 55 мест
30	1938-VI	ЯТБ-3	Троллейбус двухэтажный пассажирский на 75 мест
31	1938	ЯГ-7	Автомобиль бортовой, 2-х осный ⁴⁴ , грузоп[одъемность] 6 т[о]н[н]
32	1941	ЯГ-8	Автомобиль бортовой, 2-х осный ⁴⁵ , грузоп[одъемность] 7 т[о]н[н]
33	1943	Я-12	Автотягач на гусеничном ходу
34	1944-XII	ЯАЗ-200	Автомобиль бортовой, 2-х осный, с мотором 110 л.с., грузоп[одъемность] 7 т[о]н[н]
35	1946-XI	ЯАЗ-205	Автомобиль-самосвал, 2-х осный ⁴⁶ , грузоп[одъемность] 5 т[о]н[н]
36	1947-I	ЯАЗ-204	Дизельный мотор, 4-цилиндровый, 2-х тактный, мощностью 110 л.с.
37	1948-VII	ЯАЗ-206	Дизельный мотор, 6-цилиндровый, 2-х тактный, мощностью 165 л.с.
38	1948	ЯАЗ-210	Автомобиль бортовой, 3-х осный, с деревянной платформой, с дизель-мотором ЯАЗ-206, мощн[остью] 165 л.с., грузоподъемность 10 т[о]н[н]
39	1948	ЯАЗ-210А	Автомобиль 3-х осный, [...] с межвилочной платформой и лебедкой, грузоп[одъемность] 12 т[о]н[н], с мотором ЯАЗ-206, мощностью 165 л.с.
40	1948	ЯАЗ-210Г	Автомобиль-тягач, 3-х осный, с основным весом

³⁹ Цифра вписана от руки.

⁴⁰ Вписано от руки.

⁴¹ Вписано от руки.

⁴² Вписано от руки.

⁴³ Вписано от руки.

⁴⁴ Вписано от руки.

⁴⁵ Вписано от руки.

⁴⁶ Вписано от руки.

Свидетельства и документы

			прицепа до 45 т[о]н[н], с мотором ЯАЗ-206Е, мощностью 165 л.с.
41	1948	ЯАЗ-210Д	Автомобиль-тягач, 3-х осный, седельный под прицеп до 30 т[о]н[н], с мотором ЯАЗ-206Е, мощностью 165 л.с.
42	1948	4Р-1372	Прицеп низкорамный, 3-х осный, многоколесный, грузоп[одъемность] 40-45 т[о]н[н]
43	1950	ЯАЗ-208	Дизель-мотор, 8-цилиндровый, 2-х тактный, V-образный, мощностью 220 л.с.
44	1950	ЯАЗ-210Е	Автомобиль-самосвал бортовой, 3-х осный, грузоп[одъемность] 10 т[о]н[н], мощностью 165 ⁴⁷ л.с.
45	1950	ЯАЗ-200В	Автомобиль-тягач, 2-х осный, седельного типа с прицепом до 15 т[о]н[н], мотором ЯАЗ-204В, мощностью 130 л.с.
46	1951	ЯАЗ-214	Автомобиль грузовой, 3-х осный, [...] повышенной проходимости, грузоп[одъемность] 7 т[о]н[н], с мотором ЯАЗ-206Б, мощностью 205 л.с.
47	1953	ЯАЗ-УР-1718	Прицеп низкорамный, 4-х осный, многоколесный, грузоподъемность 60 т[о]н[н]
48	1954	ЯАЗ-218	Автомобиль-самосвал, 3-х осный, с разгружающейся на две стороны платформой, короткого типа, грузоп[одъемность] 10 т[о]н[н], с мотором ЯАЗ-206, мощностью 165 л.с.
49	1954-IV		Культиватор для междурядной обработки льна
50	1954-V		Кукурузосеялка
51	1955-IX		Силосо-соломорезка
52	1956	ЯАЗ-224	Дизель-мотор, 4-цилиндровый, 2-х тактный, V-образный, мощностью 150 л.с.
53	1956	ЯАЗ-226	Дизель-мотор, 6-цилиндровый, 2-х тактный, V-образный, мощн[остью] 225 л.с.
54	1957	ЯАЗ-219	Автомобиль грузовой, бортовой, общего назначения, 3-х осный, с деревянной платформой, с мотором ЯАЗ-М206А, мощность 180 л.с., грузоп[одъемность] 12 т[о]н[н]
55	1957	ЯАЗ-221	Автомобиль-тягач седельного типа, 3-х осный, грузоп[одъемность] 12 т[о]н[н], с мотором ЯАЗ-М206А, мощностью 180 л.с.
56	1957-I	ЯАЗ-222	Автомобиль-самосвал, 3-х осный, грузоподъемность 10 т[о]н[н], с мотором ЯАЗ-М206А, мощностью 180 л.с.
57	1958-XII	ЯМЗ-236	Дизель-мотор, 6-цилиндровый, 4-х тактный, V-образный, мощностью 180 л.с.

⁴⁷ Цифра вписана от руки.

Свидетельства и документы

58	1958-I	ЯМЗ-224	Дизель-мотор, 4-цилиндровый, 2-х тактный, мощностью 100 л.с.
59	1959-XII	ЯМЗ-238	Дизель-мотор, 8-цилиндровый, 4-х тактный, V-образный, мощностью 240 л.с.
60	1960-XII	ЯМЗ-240	Дизель-мотор, 12-цилиндровый, 4-х тактный, V-образный, мощн[остью] 360 л.с.
61	1961	КГ-2	Картофелеуборочный агрегат-машина
62	1962	ЯМЗ-248	Дизель-мотор, 8-цилиндровый, 4-х основной с воздушным охлаждением, V-образный, мощностью 240 л.с.
63	1962	КИР-142	Сенокосилка-измельчитель
64	1963-X	ЯМЗ-97000	Дизель-мотор, 6-цилиндровый, 4-х тактный, с горизонтальным расположением цилиндров, автомобильный вариант, мощностью 180 л.с.
65	1963	ЯМЗ-97001	Дизель-мотор, 6-цилиндровый, 4-х тактный, с горизонтальным расположением цилиндров, автомобильный вариант, мощностью 180 л.с.
66	1963-XI	ЯМЗ-97012	Дизель-мотор, 6-цилиндровый, 4-х тактный, с горизонтальным расположением цилиндров, автомобильный вариант, мощностью 180 л.с.

Составил Румянцев (подпись)

ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 10. Л. 75-77. Подлинник. Машинопись.

№ 2

Из интервью члена авторского коллектива В.Г. Румянцева о подготовке к выпуску книги по истории Ярославского моторного завода

7 марта 1965 г.

Что побудило нас, и, в частности, меня, начать работу над историей нашего завода?

Прежде всего, я придерживаюсь лозунга: «А что ты сделал для Родины, для завода?» Значит, надо составить отчет о работе коллектива завода, в котором я состоял 31 год. За это время у меня накопилось много разных вырезок из газет, журналов, статистических отчетов о деятельности завода и его общественных организаций.

В 1958 г. моторостроители отмечали 40-летний юбилей завода. В докладе я услышал, что празднуется «возрождение завода», а не основание его. [...] Вот и родилась у меня мысль узнать все о заводе с самого его основания. [...] Книга «А.М. Горький и создание историй фабрик и заводов» подсказала мне, как подбирать материалы, решать все организационные вопросы по созданию книги об истории завода.

Первые два года, 1958–1960 гг., я беседовал с ветеранами, партийными,

Свидетельства и документы

профсоюзными, комсомольскими и руководящими работниками завода. Они рассказывали о заводе, давали свои записи, вырезки из газет, конспекты.

Все, с кем я говорил о создании истории нашего завода, о книге, фотоальбоме, музее, с одобрением отзывались об этой инициативе.

В местных и центральных газетах к 40-летию завода было опубликовано много интересных материалов. А с 1961 г. я начал просматривать документы заводского и, особенно, областных государственного и партийного архивов, откуда и взял основные материалы.

[...]

В подготовке рукописи⁴⁸ книги «Полвека труда и строительства» принял участие большой коллектив рабочих, инженеров, техников и служащих. В числе создателей книги – ветераны труда, участники революций, новаторы производства, зачинатели движения за коммунистический труд, активисты партийной, профсоюзной и комсомольской организаций завода.

[...]

С 1959 г. параллельно со мною собирает материалы по истории нашего завода доцент Ярославского педагогического института им. Ушинского Н.И. Резвый [...].

С мая по декабрь 1964 г. был написан первый вариант рукописи. В нескольких цехах первые главы были обсуждены рабочими, инженерами, техниками и служащими, от которых получены ценные предложения и пожелания. Кроме того, рукопись читалась [...] руководящими работниками завода.

В апреле будет закончен второй вариант. [...]

Третий вариант будет окончательно доработан в фактическом и литературном отношении и в июне 1965 г. будет сдан в Верхне-Волжское книжное издательство.

Сейчас весь авторский коллектив полон решимости добиться того, чтобы рукопись из издательства попала в Полиграфкомбинат не позднее октября 1965 г., чтобы в первом квартале 1966 г. книга объемом в 25 авторских листов и тиражом 18–20.000 экземпляров пришла к читателю, и моторостроители могли ознакомиться с нею до 20 октября 1966 г.⁴⁹, когда исполнится 50 лет со дня основания завода.

К этому⁵⁰ дню⁵¹ коллектив моторостроителей обязался сделать очень много: ввести несколько новых корпусов, пустить и освоить новые цехи, успешно выполнить производственную программу. В числе новых строек предстоит создать музей истории завода. Для него мы уже сейчас готовим фото, экспонаты и другие материалы параллельно с работой над книгой.

[...]

Румянцев (подпись)

ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 25. Л. 5-7 а. Подлинник. Машинопись.

⁴⁸ Слово вписано от руки.

⁴⁹ Далее до конца предложения фраза вписана от руки.

⁵⁰ Слово вписано от руки.

⁵¹ Слово вписано от руки.

Свидетельства и документы

№ 3

Список стран мира, в которые была отгружена продукция Ярославского моторного завода (1916–1966 гг.)

22 сентября 1965 г.

1. Австрия, 2. Албания, 3. Алжир, 4. Англия, 5. Аргентина, 6. Афганистан, 7. Бирма, 8. Болгария, 9. Бразилия, 10. Венгрия, 11. Вьетнам, 12. Гана, 13. Гвинея, 14. Германия, 15. Греция, 16. Египет, 17. Эфиопия, 18. Индия, 19. Индонезия, 20. Ирак, 21. Иран, 22. Йемен, 23. Камбоджа, 24. Китай, 25. Корея, 26. Куба, 27. Ливан, 28. Ливия, 29. Мали, 30. Монголия, 31. Марокко, 32. Непал, 33. Пакистан, 34. Польша, 35. Румыния, 36. Саудовская Аравия, 37. Сирия, 38. Сомали, 39. Судан, 40. Того, 41. Тунис, 42. Турция, 43. Финляндия, 44. Цейлон, 45. Чехословакия, 46. Югославия, 47. СССР⁵².

Составил Румянцев (подпись)

ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 10. Л. 154. Подлинник. Машинопись.

№ 4

Из черновика статьи «Юбилейный год»

18 декабря 1966 г.⁵³

Коллектив трудящихся подходил к знаменательной дате – 50-летию своего предприятия, и стремился встретить его новыми большими достижениями.

В майские дни 1966 г. на обширной заводской площади при входе в завод только что закончено строительство нового 3-этажного здания «Дома-музея истории завода» [...]. И вот настал долгожданный день 20 октября 1966 г.

У памятника В.И. Ленину проводился многотысячный митинг трудящихся. С большой радостью было встречено сообщение о награждении завода⁵⁴. Тут же, в своем письме Центральному Комитету партии, моторостроители дали слово выполнить программу юбилейного года к 20 декабря 1966 г.

Весь день многолюдно было на заводской площади у Дома-музея...

Трудящиеся с семьями и гости осматривали экспонаты и модели выставки: автомашины всех выпускаемых образцов, самосвалы, троллейбусы, дизель-моторы, образцы всевозможных инструментов собственного изготовления [...], новые станки, стенды, краны мостовые, кранбалки, агрегаты для сельского хозяйства – соломосилорезки, картофелекопалки, сенокосилки [...].

⁵² Вероятно, имеются в виду союзные республики.

⁵³ В документе ошибочно указан 1962 г.

⁵⁴ Орденом Ленина.

Свидетельства и документы

[...]

То в одном, то в другом месте возле стариков собиралась молодежь. Завязывались оживленные беседы. Ветераны рассказывали о прошлом завода.

В каждом этаже и каждой комнате, отведенной для определенной темы, например, партийная жизнь, комсомольская жизнь, профсоюзная работа, помощь заводом сельскому хозяйству, соревнование, жилищное строительство, медицинское обслуживание, общественное питание, спорт, искусство и т.д., были свои экскурсоводы и дежурные товарищи для встречи гостей [...].

Выставка продукции в честь 50-летия Ярославского моторного завода явилась своеобразной демонстрацией достижений, роста технического прогресса.

После проведения праздничной выставки Дом-музей остается на постоянное посещение для рабочих, ИТР и служащих завода; тем самым выполним пожелания Надежды Константиновны Крупской, которая в свое время говорила, что необходимо отразить историю завода в заводском музее, сделать ее составной частью «Вводного курса в производство», который должен изучать каждый вновь поступающий на завод рабочий.

Составляющий историю Ярославского автомобильного-моторного завода Румянцев

ГАЯО. Ф. Р-923. Оп. 1. Д. 17. Л. 289-290. Копия. Машинопись.