

Пыдык Вероника Сергеевна

Центр документации новейшей истории Краснодарского края

**СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
В ПРЕДВОЕННЫЙ ПЕРИОД (1937–1941 ГГ.)
ПО МАТЕРИАЛАМ ГКУ «ЦЕНТР ДОКУМЕНТАЦИИ»**

Особенности социально-экономического развития региона, его опыт актуальны и на современном этапе – сложном, многогранном и противоречивом (в социально-экономическом отношении в частности), когда подъем производства, выход его на новые рубежи остается одной из главных задач в нашей стране. Это относится к Краснодарскому краю.

На данный момент нет отдельных, специальных исследований по истории развития Кубани в предвоенные годы. В трудах К.С. Балюкина, А.И. Гавриловой, М.И. Серовой, А.В. Сысоева, Н.Н. Шмелева, а также в сборнике «Кубань за пятьдесят советских лет»¹ фрагментарно представлены сведения о развитии Краснодарского края. Следует также отметить и литературу, посвященную истории развития отдельных предприятий на Кубани. Например, это работы И.П. Дорошенко – по электрификации Кубани², К.Д. Карнаухова-Коваленко – о Краснодарском МЖК им. В.В. Куйбышева³, а также книги по истории отдельных предприятий Кубани, написанные современными исследователями, такими как Ф.П. Зырянов⁴, Ю.А. Стецура⁵.

В данной статье сделана попытка на материалах Центра документации новейшей истории Краснодарского края проанализировать социально-экономическое развитие Краснодарского края в 1937–1941 гг.

Революционные потрясения начала XX века в полной мере отразились на политической карте Северного Кавказа: происходит череда территориальных преобразований, основным направлением которых было укрепление административных единиц Юга России. Объединение в 1920 г. Кубанской области и Черноморской губернии в Кубано-Черноморскую область с вхождением в ее состав в 1922 г. Адыгейской автономной области через непродолжительное время сменяется их упразднением и включением кубанских земель в созданный в 1924 г. Северо-Кавказский край.

¹ Кубань за пятьдесят советских лет. [Краснодар, 1967].

² Дорошенко И.П. Электрификация Кубани. Краснодар, 1959.

³ Карнаухова-Коваленко К.Д. Путь в семьдесят лет: [Краснодарский масложировой комбинат им. В.В. Куйбышева]. Краснодар, 1971.

⁴ Зырянов Ф.П. Краснодарский станкостроительный имени М.И. Калинина. Краснодар, 1990.

⁵ Стецура Ю.А. Армавирские стеклодувы: к 100-летию закрытого акционерного общества "Армавирстекло". Майкоп, 2003.

Сообщения и заметки

Уже через 10 лет наблюдается обратная тенденция – в 1934 г. из Северо-Кавказского края сначала выделяется Азово-Черноморский край, который, в свою очередь, постановлением ЦИК СССР от 13 сентября 1937 года был разделен на Краснодарский край с центром в г. Краснодаре и Ростовскую область с центром в г. Ростове-на-Дону. Краснодарский край объединил 13 городов и 71 район, в его состав также вошла Адыгейская автономная область с центром в г. Майкопе.

Предшествующий опыт существования массивных регионов выявил множество трудностей в сфере государственного управления и регулирования экономики разнообразных территорий, сведенных воедино.

В Центре документации новейшей истории Краснодарского края (бывшем партийном архиве) в фондах Краснодарского крайкома КПСС (Ф. 1774-А), Краснодарского горкома КПСС (Ф. 1072) и ряда других городских районных комитетов партии за 30–90-е гг. XX в. хранится немало документов, представляющих интерес для нынешнего поколения исследователей. В их числе директивные указания вышестоящих органов ЦК КПСС и Совета Министров СССР, протоколы заседаний бюро Краснодарского крайкома КПСС, информационные материалы о развитии промышленности, сельского хозяйства, науки и культуры края. Коллекция фотодокументов партактива Краснодарского крайкома КПСС дополняет исторические факты фотоснимками, а подшивки краевых газет «Большевик» и «Комсомолец Кубани» рассказывают о повседневной жизни кубанцев.

Первый номер краевой газеты «Большевик», официального печатного издания Краснодарского крайкома партии, вышел 2 октября 1937 года. Со страниц газеты трудящиеся информировали как о различных новостях жизни в Краснодарском крае и Советском Союзе, так и о международной обстановке⁶.

Первые итоги жизни Краснодара, вновь обретшего статус столицы, подведены в справке крайплана о статистико-экономическом положении города по состоянию на сентябрь 1938 г. Около 200 тыс. жителей, 123 промышленных предприятия, 6 больниц, 606 торговых точек в городе и окрестностях, 58 школ, 35 детсадов, 11 техникумов, 7 вузов, 5 кинотеатров, 2 театра, 9 библиотек, 2 музея⁷.

Повышение административного статуса сделало насущным вопрос о реконструкции Краснодара. Особенно остро стояли проблемы с жилищно-коммунальным хозяйством города – это и энергетика, и вода, и мостовые, и трамваи, и очистка города, и жилье.

Краснодар обеспечивался электроэнергией мощностями Краснодарской электрической станции, ТЭЦ завода «Главмаргарин» и дизельной станции трамвайного предприятия. Энергия, производимая ими, исчислялась в размере 13200 кВт при потребностях города в 15000 кВт. Имевшиеся в городе 65 трансформаторных киосков и воздушная сеть протяженностью 165 км были загружены на 130 %, что вызывало частые аварии и отключения электроснабжения целых районов города⁸.

⁶ Центр документации новейшей истории Краснодарского края (далее – ЦДНИКК). Ф. 1774-А. Оп. 1. Д. 2. Л. 3.

⁷ Там же. Д. 564. Л. 1–2.

⁸ Там же. Д. 83. Л. 1–2.

Сообщения и заметки

Водопровод и канализационная система тоже пребывали в плачевном состоянии, на некоторых участках водопроводные линии находились ниже водосточных труб, используемых для канализации, что грозило заражением питьевой воды⁹.

Интенсивный рост города требовал изменений и в дорожном хозяйстве. Многие школы, больницы, детские сады и ясли, базары, расположенные в разных частях города, совершенно не имели к себе ни подходов, ни подъездов, утопали в грязи с осени до весны. В связи с увеличением числа автомашин возросла и нагрузка на городские дороги, особенно на улице Красной – единственной в городе улице с частичным асфальтовым покрытием. Машины занимали трамвайную полосу, в результате чего случались частые аварии с человеческими жертвами. Городская сеть трамвайных путей абсолютно не удовлетворяла потребности горожан. Целый ряд рабочих окраин не имел транспортной связи с центром города и с промышленными предприятиями. Рельсы были изношены, шпалы гнилые, подвижного состава не хватало. Трамвайные вагоны были перегружены до отказа во все часы дня.

В связи с развернувшимся крупным промышленным строительством и притоком населения резко обострился недостаток жилой площади. Приезжающие из районов края работники ютились в уголках частных домовладений, за которые платили колоссальные суммы. Гостиницы, а их в городе было всего две, с номерным фондом в 108 комнат, были полностью заселены постоянными жильцами, превратившись в общежития. Назревшие проблемы с размещением граждан вынуждали краевые организации отказываться от проведения в Краснодаре краевых совещаний и съездов, переноса их в другие города.

Продолжающееся социально-экономическое развитие края повлекло повышение административного статуса некоторых населенных пунктов. В докладных записках, направленных в адрес ЦК ВКП(б), Краснодарский крайком ВКП(б) сообщает о необходимости преобразования Армавира, Кропоткина, Тихорецка в самостоятельные города. Таким образом, к 1940 г. наш край включал в себя семь городов краевого подчинения: Краснодар, Армавир, Новороссийск, Сочи, Майкоп, Туапсе, Ейск; пять городов районного подчинения: Анапа, Геленджик, Кропоткин, Темрюк, Тихорецк; семь рабочих и четыре курортных поселка, 79 районов. В крае имелось два национальных района: Армянский с преимущественно армянским населением и Шапсугский – с населением шапсугами¹⁰.

23 ноября 1940 г. Краснодарский крайком партии и крайисполком выходят с ходатайством в ЦК ВКП(б) и СНК СССР о передаче в состав Краснодарского края верховьев реки Лабы, входивших в состав Орджоникидзевского края (в частности, Карачаевской автономной области). Это была важная транспортная артерия для вывоза лесной древесины и угля Большелабинского месторождения. Помимо того, образовался Псебайский административный район из шести сельсоветов Мостовского района с центром в селе Псебай¹¹.

Дефицит площадей, необходимых для размещения учреждений, в 1937 г. составлял 5000 кв. м, и для решения этой проблемы понадобились весьма радикальные меры – вывод

⁹ ЦДНИКК Ф. 1774-А. Оп. 1. Д. 83. Л. 3.

¹⁰ Там же. Д. 1287. Л. 63–65.

¹¹ Там же. Д. 991. Л. 9–10.

Сообщения и заметки

многих предприятий и организаций из г. Краснодара в другие населенные пункты. Происходит переезд краевых организаций, что вызвало дополнительные трудности. В частности, переместились тресты «Заготпросырье», «Главмолоко», «Главмясо», крайкожтрест, краймаслопром и другие, а детский дом и детская здравница переехали из Краснодара в Анапу и Геленджик. Новую «прописку» в Краснодаре получают редакции газет, отделение ТАСС и Союзфото, крайсобес.

В сентябре 1939 г. остро назрел вопрос об обеспечении краснодарцев хлебом в должном количестве и ассортименте. Предприятия треста «Росглавхлеб» в Краснодаре производили до 100 тонн в сутки, мелкие кустарные пекарни давали еще около 15 тонн хлеба и булочно-кондитерских изделий, тогда как общая потребность горожан в хлебе составляла 150 тонн в сутки. 5 сентября 1939 г. Краснодарский крайком ВКП(б) выходит с предложением к Вячеславу Михайловичу Молотову, председателю СНК ССР, о строительстве в 1940 г. Краснодарского хлебозавода и пуске его в эксплуатацию не позднее 3-го квартала того же года¹².

В декабре 1937 г. в Краснодаре было начато возведение завода измерительных приборов, и вскоре были построены: школа ФЗУ на 300 человек, деревообделочный и лабораторные корпуса, утильцех, депо для мотовозов, гараж, складские помещения, проложены водопроводная и канализационная сети, обустроена иная инфраструктура. С мая 1939 г. вступило в строй опытное производство завода. В 1940 г. закончено строительство корпуса вспомогательных цехов (инструментального, ремонтного, пластмасс и кузнечного) и заводской ТЭЦ¹³.

Осенью 1939 г. Краснодарский крайком партии планирует строительство хлопчатобумажного комбината в Краснодаре мощностью в 54 636 веретен и общей стоимостью в 80 млн руб. На заседании бюро Краснодарского крайкома ВКП(б) от 2 ноября 1939 г. было принято постановление, утвердившее план мероприятий по реализации проекта¹⁴.

Для борьбы с ежегодными наводнениями, приносящими множество убытков, начинаются масштабные работы по строительству Тщикского и Шапсугского водохранилищ, а также по обвалованию русла реки Кубань. В предшествующие годы в результате весенних паводков под угрозой затопления находилось 650 000 га земель, происходили массовые эвакуации населенных пунктов, гибло поголовье скота и разрушались строения. Запланированные еще в 1932 г. Совнаркомом СССР работы постоянно откладывались, но в первые годы после образования края строительство стартовало. В итоге по состоянию на 1940 г. было построено Тщикское водохранилище, обваловано 200 км реки Кубани, построены каналы, мост. На 1941 год намечались новые рубежи мелиорационных работ – осушение закубанских плавней.

Сельское хозяйство традиционно являлось главной отраслью народного хозяйства Кубани. Удельный вес валовой продукции сельского хозяйства в общей валовой продукции народного хозяйства края на 1 января 1940 г. составлял 55 %. В целом период 1937–1939 гг. –

¹² ЦДНИКК. Ф. 1774-А. Оп. 1. Д. 986. Л. 53–55.

¹³ Там же. Д. 1269. Л. 5–6.

¹⁴ Там же. Д. 771. Л. 3.

Сообщения и заметки

время активного развития сельского хозяйства, в сравнении с предшествующими десятилетиями возрастает степень механизации труда. В 1938 г. на полях края работает 13 000 тракторов, 5 100 комбайнов, около 2 000 автомашин. Урожайность кукурузы, пшеницы, табака выходит на уровень мировых показателей. Производство сельхозпродукции отличалось высокой товарностью из-за разнообразия возделываемых культур (свыше 50). Общая посевная площадь края на 1 января 1940 г. составляла 3,7 млн га, занятых такими основными культурами, как зерновые, пропашно-технические, овоще-бахчевые и картофель¹⁵.

В 1940 г. Краснодарский крайком ВКП(б) и крайисполком выходят на Совнарком СССР с инициативой о вводе под пашню земель после раскорчевки кустарников и лесных угодий в ряде районов: Абинском, Крымском, Северском, Рязанском, Тульском, Мостовском, Удобненском, Темрюкском, Белореченском, Горячеключевском, а также в ряде районов Адыгеи. Площадь высвобождаемых земель – 50 тыс. га – в последующие 2–3 года осваивалась скоростными методами силами и средствами колхозов¹⁶.

В 30-е гг. XX века Краснодарский край стал третьей чайной базой СССР. В 1940 г. Сочи-Адлерский чаепереработочный пункт дал 3458 кг черного байхового чая, получившего высокую оценку по аромату, вкусу и интенсивности настоя.

12 декабря 1940 г. Главное управление чайной промышленности предложило организовать в среднегорной полосе Адлерского района еще два чайных совхоза – Верхне-Хостинский и Верхне-Мацестинский¹⁷.

В сфере политического строительства страна готовилась к выборам в Верховный Совет РСФСР 26 июня 1938 г. По всему городу Краснодару на агитпунктах и в кружках учреждений и предприятий изучались новая Конституция и история ВКП(б). «Нет большего счастья, чем счастье голосовать за великого Сталина!» – громкий лозунг избирательной кампании. Особое внимание уделялось подготовке участковых избирательных комиссий. 17 июня 1938 г. было принято постановление бюро Краснодарского крайкома ВКП(б) «Об организации проведения выборов в Верховный Совет РСФСР».

Чтобы достичь стопроцентной явки избирателей, создавались все необходимые условия и удобства для голосования: организация детских яслей и комнат, буфетов, столов справок, радиоточек, комнат для отдыха и чтения; подвоз избирателей, живущих на далеком расстоянии от избирательного участка, особенно стариков и женщин; выделение сторожей по кварталам во время отлучки избирателей на участки; повышенная готовность милиции и пожарной охраны. Кроме того, с учетом тогдашнего уровня развития средств связи информированность о ходе выборов была поставлена на высоком уровне: через каждые три часа информация о ходе голосования по району передавалась в крайком ВКП(б). В Краснодаре было установлено дежурство при окружных избирательных комиссиях автомашин, дрезин и трех самолетов. С 24 часов 26 июня 1938 г. вся фельдъегерская служба края была задействована в организации доставки протоколов и счетных листов из районных центров в окружные избирательные комиссии.

¹⁵ ЦДНИКК. Ф. 1774-А. Оп. 1. Д. 1287. Л. 10.

¹⁶ Там же. Д. 1269. Л. 41–43.

¹⁷ Там же. Д. 1331. Л. 67.

Сообщения и заметки

Жители края проявили свою активную гражданскую позицию. Всего в день выборов на избирательные участки края прибыло 99,5 % избирателей. Уже к 12 часам дня выборов явка по краю составила 61 % всех голосовавших. С наибольшей организованностью прошли выборы в городах Армавире и Сочи, в Тбилисском, Курганинском, Кагановичском (сельском) районах, где явка достигла 99,97 %¹⁸.

Общественная жизнь кубанцев политикой не исчерпывалась. Социокультурная сфера края была представлена широкой сетью просветительских учреждений: 83 дома культуры, более 2 000 колхозных и профсоюзных клубов, 598 изб-читален.

Почти в каждом районе действовали лекционные бюро, которые давали лекции труженикам предприятий и колхозов по вопросам международного положения, образования и медицинских знаний. Действовали одна радиостанция и 266 радиоузлов, вещавших на 65 000 коллективных и домашних радиоточек. Культурный досуг жителей Кубани обеспечивали 11 театров и более 2 000 кружков художественной самодеятельности, 13 краеведческих музеев, более 800 стационарных и передвижных киноустановок¹⁹.

Конец 30-х годов XX в. называют годами «культурной революции». Наш край не стал исключением. Большое значение придавалось пропаганде и агитации. Значительно повысился образовательный уровень кубанцев, возросли тиражи газет, журналов, увеличились масштабы книгоиздания, ширился охват городов и станиц радиопередачами, открывались театры и кинотеатры (Краснодарский краевой краеведческий музей, Краснодарский театр драмы, краевая газета «Большевик»).

Отдельно можно выделить развитие города Сочи. Общегосударственное значение Сочи как климатического курорта было признано еще в 20-х гг. XX в., и с тех пор не останавливалось строительство все новых санаториев, пансионатов и гостиниц.

В конце 30-х гг. XX в. продолжается рост коечного фонда, в Сочи съезжаются на отдых как знаменитые герои страны Советов, так и рядовые труженики промышленности и села. Основой отдыха являлись лечебные процедуры и экскурсии.

Таким образом, после многочисленных экспериментов в административно-территориальном делении юга России было восстановлено единство исторически сложившейся территории Кубани в рамках самостоятельного края с центром в городе Краснодаре. Образование нового края, обладавшего богатейшими природными ресурсами, хронологически совпало с успехами индустриализации в СССР. Это способствовало новому взгляду на экономический потенциал края, дальнейшему развитию его экономики. Именно в этот период были инициированы и частично осуществлены такие строительные объекты, как ТЭЦ, Тщикское и Шапсугское водохранилище, обвалование берегов реки Кубани, реконструкция предприятий пищевой и легкой промышленности. Начавшаяся война прервала организационный период становления края, и многие планы были реализованы уже в военные и послевоенные годы.

¹⁸ ЦДНИКК. Ф. 1774-А. Оп. 1. Д. 201. Л. 1.

¹⁹ Там же. Д. 1315. Л. 30–32.