

**Батров Владимир Геннадьевич**

*аспирант*

*Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева*

**ВКЛАД СТРОИТЕЛЬНЫХ ОТРЯДОВ В ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР В ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ  
НА ПРИМЕРЕ СТУДЕНЧЕСКИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОТРЯДОВ КУАИ**

После окончания Великой Отечественной войны Советский Союз столкнулся с масштабными разрушениями в промышленности, сельском хозяйстве и инфраструктуре. В условиях нехватки рабочей силы государство активно привлекало молодёжь к восстановительным работам. Одной из таких форм организации труда стали строительные отряды, состоявшие в основном из студентов, комсомольцев и добровольцев. Эти отряды работали в различных регионах СССР, оказывая значительную помощь в восстановлении разрушенных объектов и развитии новых производственных мощностей.

Движение студенческих отрядов представляет собой уникальное социальное явление, которое возникло в период Советского Союза. Это движение было всесоюзной программой ЦК ВЛКСМ, охватывающей студентов вузов, учащихся средних специальных учебных заведений и профессионально-технических училищ. Его целью было решение социально-экономических задач и патриотическое воспитание участников. Бойцы студенческих отрядов участвовали в строительстве важных объектов народного хозяйства. Стройотрядовское движение в период советской эпохи стало неотъемлемым инструментом государственной молодежной политики.

Отечественная историография данной проблемы представлена достаточно широко. Среди научных исследований советского периода по теме стройотрядовского движения интересны работы Е.Ф. Артемьева<sup>1</sup> и В.С. Будкина<sup>2</sup>. Эти исследователи представили обширный анализ молодежного движения, включая достижения студенческих отрядов. Е.Ф. Артемьев и Л.А. Марченко<sup>3</sup> в своих трудах освещают историю студенческого движения и роль Центрального комитета КПСС и Центрального комитета ВЛКСМ в руководстве социальными инициативами студенчества. Публикации 1960–1970-х гг. в основном анализировали место студенческих отрядов в коммунистическом воспитании молодежи.

---

<sup>1</sup> *Артемьев Е.Ф.* Комсомол – активный помощник партии по трудовому воспитанию молодежи в студенческих строительных отрядах. Казань, 1975; *Артемьев Е.Ф.* Студенческие отряды и коммунистическое воспитание молодежи. История, опыт патриотического движения студенческой молодежи (1959–1975 гг.). М., 1978.

<sup>2</sup> *Будкин В. С.* Первый отряд // Молодая гвардия. 1971. 29 июля.

<sup>3</sup> *Марченко Л.А.* Деятельность общественных организаций по трудовому воспитанию студенческой молодежи 60–80 гг.: дис. ... д-ра ист. наук. М., 1972.

## *Первые шаги в науке*

Интересной позицией в изучении студенческих отрядов в рамках коммунистического воспитания молодежи стал акцент исследователей И.А. Батудаева<sup>4</sup>, В.Т. Лисовского<sup>5</sup>, сконцентрировавших свое внимание на вопросах педагогического значения и воспитательного воздействия движения.

Что касается изучения истории стройотрядов Куйбышевской области, то она представлена минимально, отдельными статьями. В.Ю. Морозов в своих публикациях проводит исследование по обработке фалеристического материала, посвященного студенческим отрядам Куйбышевского политехнического института<sup>6</sup>. Стоит отметить летопись В.Н. Кириленко, который обобщил обширный материал по истории студенческих отрядов Куйбышевской области. Он представил в хронологическом порядке их деятельность в области и за её пределами. Книга всесторонне раскрывает особенности движения СО и совмещает сухую статистику, советскую пропагандистскую риторику и пафос с романтикой, лирикой и реалиями трудовых будней студенческих отрядов<sup>7</sup>.

Цель данной статьи – исследовать вклад студенческих строительных отрядов (в частности отрядов Куйбышевского авиационного института КуАИ) в восстановление народного хозяйства СССР в послевоенные годы, показав их роль в решении ключевых социально-экономических задач.

Стартовой точкой истории студенческих отрядов в СССР является 1924 г., когда Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов и Наркомат труда и просвещения создали специальную инструкцию о практике студентов вузов<sup>8</sup>. В апреле 1925 г. ЦК РКСМ обратился к комсомольским организациям вузов «с письмом об организации труда студентов-комсомольцев во время летних каникул»<sup>9</sup>. Ответом на этот призыв стало участие студентов в строительстве Волховской ГЭС и железной дороги Москва – Омск, в заготовке леса в Архангельской области, сооружении сельских электростанций и укреплении материально-технической базы своих учебных заведений.

Студенческое трудовое движение Куйбышевского авиационного института неразрывно связано с его историей. В первые военные годы ребята создавали материальную базу института, ремонтировали аудитории, оборудовали учебные лаборатории, работали летом в колхозах. Зимой 1943 г. в тридцатиградусные морозы студенты-авиаторы рыли траншеи первого в нашей стране газопровода<sup>10</sup>. С августа по сентябрь 1943 г. группа из 100 студентов КуАИ под руководством В.А. Шманёва (будущего декана моторостроительного факультета) работала в Сталинграде на разделке трофейной авиационной техники<sup>11</sup>. Весной 1944 г. половодье грозило затопить принадлежавшие институту лес и дрова, но 150 студентов

<sup>4</sup> Батудаев И.А. Вузовский коллектив и современность (опыт, проблемы, суждения). Улан-Удэ, 1977.

<sup>5</sup> Лисовский В.Т. Формирование личности современного студента: дис. ... д-ра филос. наук. Л., 1976.

<sup>6</sup> Морозов В.Ю. Студенческие отряды Куйбышевского политехнического института (по материалам фалеристики) // XX век и Россия: общество, реформы, революции. 2018. Вып. 6. С. 132–144.

<sup>7</sup> Кириленко В.Н. Летопись движения студенческих отрядов Куйбышевской области. 1956–1991. Самара, 2015.

<sup>8</sup> Известия. 1924. 4 мая.

<sup>9</sup> Комсомол и высшая школа: документы и материалы съездов, конференций ЦК ВЛКСМ по работе вузовского комсомола (1918–1968). М., 1968. С. 30–32.

<sup>10</sup> Самарский областной государственный архив социально-политической истории (далее – СОГАСПИ). Ф. 8864. Оп. 2. Д. 41. Л. 1.

<sup>11</sup> КуАИ-СГАУ-Самарский университет. 1942–2017. Самара, 2017. С. 19.

## *Первые шаги в науке*

самоотверженно работали пять дней и ночей, сумели спасти их<sup>12</sup>. Однако в те годы еще не существовало студенческого строительного отряда как самостоятельной организации с уставом и принципами управления.

Массовый патриотический характер стройотрядовское движение стало приобретать только с 1956 г. во время освоения целинных и залежных земель. Главная причина – стремление руководства СССР в короткие сроки решить продовольственную проблему в стране. В государстве ощущался острый дефицит продовольствия, вызванный последствиями минувшей войны. Для решения этой проблемы ЦК КПСС в 1954 г. принял постановление «О дальнейшем увеличении производства зерна в стране и об освоении целинных и залежных земель»<sup>13</sup>. В рамках этой политики ЦК ВЛКСМ провел широкомасштабную агитационно-пропагандистскую кампанию среди молодежи. Студенты Куйбышевской области и других регионов с энтузиазмом откликнулись на обращения ЦК ВЛКСМ, призывающие молодежь принять участие в освоении целинных земель. В период летних каникул 1956–1958 гг. более 10 тысяч студентов и учащихся Куйбышевской области выезжали в составе отрядов для уборки урожая<sup>14</sup>, в том числе 400 ребят из КуАИ во главе с секретарем комитета ВЛКСМ Ю.Л. Тарасовым. За добросовестную, инициативную работу первым целинникам КуАИ было вручено памятное знамя Чаганского райкома комсомола<sup>15</sup>.

Основным направлением деятельности строительных отрядов в период шестого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР (1956–1960 гг.) стало восстановление сельского хозяйства. Сельское хозяйство в годы войны понесло огромные потери: тысячи колхозов и совхозов были разрушены, посевные площади значительно сократились, не хватало техники и рабочей силы. Строительные отряды сыграли важную роль в восстановлении этой отрасли на территории Куйбышевской области: летом 1959 г. студенческие строительные отряды КуАИ выполняли сельскохозяйственные и строительные работы в колхозах и совхозах области. Одна студенческая бригада (60 человек) работала в Кинельском районе на уборке урожая, несколько других бригад (200 человек), трудившиеся на полях и в садах горсадсовхоза № 1 в г. Куйбышеве, занимались прополкой лука, сбором овощей и фруктов, подготовкой складов к приему урожая, а парниковых теплиц к зимнему периоду. Пропололи 20 гектаров разных овощей, собрали и отправили в город 30 тонн помидоров и огурцов<sup>16</sup>. Необходимо отметить, что студенты-авиаторы перевыполняли плановые нормы выработки в 1,5–2 раза. В 1960 г. студенческие бригады КуАИ трудились на строительстве бытовых и производственных сооружений, были заняты в сельскохозяйственных работах разного профиля. Бригада, участвовавшая в уборке урожая в зерносовхозе «Майский», переработала 10 тысяч центнеров зерна, засилосовала 50 тысяч центнеров соломы<sup>17</sup>.

<sup>12</sup> СОГАСПИ. Ф. 8864. Оп. 2. Д. 41. Л. 1.

<sup>13</sup> Постановление Пленума ЦК КПСС, 2 марта 1954 г. О дальнейшем увеличении производства зерна в стране и об освоении целинных и залежных земель. URL: <https://cick.ru/34tnNP> (дата обращения: 17.01.2025).

<sup>14</sup> Волжская коммуна. 1956. 23 июня.

<sup>15</sup> СОГАСПИ. Ф. 8864. Оп. 2. Д. 41. Л. 1.

<sup>16</sup> Кириленко В.Н. Указ. соч. С. 36.

<sup>17</sup> Там же. С. 39.

## *Первые шаги в науке*

Помимо сельского хозяйства, строительные отряды страны активно участвовали в восстановлении промышленных объектов: возводили новые заводы и фабрики, восстанавливали шахты, электростанции и транспортные узлы, участвовали в строительстве мостов, железных дорог, автотрасс. Работа в промышленных центрах способствовала быстрой модернизации производства и ускоренному восстановлению экономики. Отряды КуАИ в период седьмого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР (1961–1965 гг.) в 1961 г. работали на строительстве цеха по производству полиэтилена в городе Новокуйбышевске. Студенты выполняли бетонные, арматурные, плотницкие, битумные и земляные работы, занимались сборкой оборудования и обустройством подъездных путей<sup>18</sup>. В 1963 г. бригады авиаторов трудились на строительстве Куйбышевского завода синтетического каучука в городе Ставрополе-на-Волге. За два месяца работы студенты установили 800 погонных метров арматуры, забетонировали 5 500 м<sup>2</sup> поверхностей, покрасили 510 тонн металлоконструкций, покрыли 3 000 м<sup>2</sup> кровли, переработали 1 500 м<sup>2</sup> грунта, соорудили 2 500 метров железнодорожной изгороди, выполнили большой объем теплоизоляционных и отделочных работ<sup>19</sup>. В 1964 г. они трудились на строительных объектах треста «Промстрой»: заводах координатно-расточных станков, долотном, сталелитейном, металлоконструкций, кабелей связи, а также в трамвайно-троллейбусном управлении г. Куйбышева, на строительстве школы в Безенчукском районе, в подшефном совхозе «Комсомолец» Кинельского района. Первый в области по-настоящему студенческий отряд ССО «Авиатор» работал в Красноярском крае на строительстве участка железнодорожной ветки Ачинск-Абалаково, объекте «Красноярсктрансстрой»<sup>20</sup>.

Помимо производственных объектов, строительные отряды активно занимались возведением объектов социальной инфраструктуры – строили школы, больницы, дома культуры. Занимались возведением и ремонтом жилых кварталов, что позволило улучшить условия жизни граждан. Обустраивали общественные пространства, парки, скверы.

В годы восьмого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР (1966–1970 гг.) в стройотрядовском движении зарождается классическая форма организации. Это период яркой романтики, структурной реорганизации и развития движения студенческих отрядов. В 1966 г. при ЦК ВЛКСМ создается Центральный штаб, в Куйбышевской области помимо «отработочных» отрядов всюду начинают действовать «классические» отряды. Студенты из авиационного института заняты на стройке железнодорожных путей в Иркутской области, в Красноярском крае. В Тюменской области бойцы отряда ССО «Ариэль» создавали «фундамент» будущего города Западной Сибири. По предложению бойцов отряда улицу №11, на которой был заложен первый дом, назвали именем академика С.П. Королева<sup>21</sup>. В 1967 г. в Куйбышевской области трудились четыре отряда КуАИ, участвовавших в строительстве важных объектов: картофелехранилищ и телятника в районе села Новый Буян, мясокомбината в поселке Сургут и элеваторов на станции Чагра. Всего за летний сезон 1967 г. бойцы ССО освоили свыше миллиона рублей капиталовложений, направленных на

---

<sup>18</sup> Кириленко В.Н. Указ. соч. С. 43.

<sup>19</sup> Там же. С. 48.

<sup>20</sup> Там же. С. 51.

<sup>21</sup> Там же. С. 66.

### *Первые шаги в науке*

эти стройки. Благодаря самоотверженному труду – рабочим сменам по 12–14 часов в сутки – возведение элеваторов было завершено в запланированные сроки. В 1968 г. уже тринадцать отрядов института в количестве 456 человек трудились в сёлах Сергиевск, Исаклы, совхозах «Кутузовский», «Черновский» и других местах. Работа была самая разная: строительство коровников, автодорог, домов, строительство оросительной системы, каменные и отделочные работы. В 1969 г. отрядом «Авиатор» освоен 1 миллион 300 тысяч рублей капиталовложений. Впечатляющими были итоги культурно-массовой и шефской работы отрядов. Прочитано 210 лекций, дано 73 концерта, все отряды оказали шефскую помощь сельским школам в проведении 90 спортивных встреч. За высокие показатели отряд «Авиатор» награжден памятным знаменем обкома ВЛКСМ<sup>22</sup>. В 1970 г. отряд «Авиатор» насчитывал уже пятнадцать линейных отрядов общей численностью 450 человек. Студенты оказывали помощь сельским школам и библиотекам, участвовали в благоустройстве сел, ремонте клубов, музеев, принимали посильное участие в уборочной кампании, участие в строительстве пятидесяти объектов в Куйбышевской области, из которых одиннадцать объектов было сдано в эксплуатацию<sup>23</sup>.

Роль строительных отрядов в восстановлении страны трудно переоценить. С их участием были возведены тысячи объектов народного хозяйства, что позволило значительно ускорить послевоенное восстановление. Однако были и трудности: не всегда участники отрядов были достаточно квалифицированными, что могло снижать качество выполняемых работ. Временные условия проживания и труда зачастую были тяжёлыми. Работы нередко велись в экстремальных условиях, особенно в северных и восточных регионах СССР. Несмотря на эти сложности, строительные отряды сыграли важную роль в послевоенной истории СССР, не только способствуя восстановлению экономики, но и формируя у молодёжи трудовую дисциплину, чувство ответственности, коллективизма и патриотизма. Их работа позволила в короткие сроки восстановить ключевые отрасли экономики, улучшить социальную инфраструктуру и создать новые производственные мощности. В Куйбышевской области деятельность строительных отрядов способствовала развитию промышленности и энергетики, что оказало положительное влияние на экономическое развитие региона. Хотя эффективность деятельности СО не была одинаково высокой во всех частях региона, в целом их вклад в развитие Куйбышевской области был весьма значительным. Опыт участия молодёжи в восстановительных работах стал важным элементом советской модели мобилизации человеческих ресурсов в условиях кризиса.

---

<sup>22</sup> СОГАСПИ. Ф. 8864. Оп. 2. Д. 27. Л. 4.

<sup>23</sup> Там же. Л. 40.